



Stuvsta Gårds Villaägareförening

-ansluten till Villaägarnas Riksförbund
och med mer än 1 200 medlemmar i Stuvsta/Snättringe
www.stuvstagard.se

Huddinge Kommun
Miljönämnden
Samhällsbyggnadsnämnden
141 85 Huddinge

Stuvsta Gårds Villaägareförenings, SGVFs Synpunkter på Åtgärdsprogram för omgivningsbuller 2015 – 2019 i Huddinge kommun

Vi har med intresse studerat dokumentet som är delat i en omfattande beskrivning av bullersituationen i kommunen och ett åtgärdsprogram.

Beskrivningen av bullersituationen

Beskrivningen av bullerstörda områden stämmer mycket väl med våra egna uppfattningar. Vi vill dock påpeka att bullerkartorna avser situationen 2011. Trafiken har på de flesta vägar och speciellt de som genererar mest bullerstörningar ökat påtagligt sedan dess. På några av dessa sträckor har samtidigt maxhastigheten sänkts med 10 km/h. Å andra sidan är detta beräknade värden baserade på att fordonen inte överskrider maxhastigheten vilket de dock gör i stor utsträckning. Det är därför sannolikt att de verkliga störningsnivåerna idag är högre, dvs omfattar fler fastigheter med bullernivåer över riktvärdena, än vad som visas.

Genom att bullernivåerna är beräknade finns ingen möjlighet att få reda på maxnivåerna utan enbart det ekvivalenta dygnsmedelvärdet. Ur upplevd störningssynpunkt är maxvärdet en minst lika viktig faktor, speciellt de maxvärden som förekommer nattetid.

Det vore därför intressant och viktigt att komplettera dessa beräkningar med punktvisa mätningar som både visar det ekvivalenta dygnsmedelmärdet och maxnivåerna samt de senares fördelning över dygnet på ett antal utvalde platser.

I övrigt är vi mycket positiva till att en så omfattande utredning gjorts och till beskrivningarna av vad olika åtgärder får för effekter.

Föreslagna åtgärder

Vi har förståelse för att alla bullerstörda fastigheter, skolgårdar, lekplatser och parker inte kan åtgärdas inom åtgärdsprogrammets varaktighet, men de prioriteringar som gjorts kan diskuteras. Vi förstår också att kommunen inte har rådighet över de statliga vägar och järnvägar som går genom kommunen. Att inte ha rådighet innebär att kommunen inte kan bestämma vad staten ska göra med dessa vägar/järnvägar, men det innebär inte att kommunen är förbjuden att på egen bekostnad vidta bullerdämpande åtgärder för dessa.

Detta visas också i programmet där kommunen planerar att själv vidta åtgärder för skol- och fritidsgårdar mot buller orsakat av statliga vägar/järnvägar men ej så när det gäller vanliga fastigheter.

Vi har tidigare erfarit i miljönämnden att kommunen ej vill skapa farliga prejudikat genom att själv stå för kostnader som borde belasta trafikverket och det kan vi till viss del förstå. Det är dock vetenskapligt visat att bullernivåer över riktvärdena är skadliga och leder sjukdomar vilka orsakar samhället och således även kommunen stora kostnader. Även om det är svårt, borde kommunen undersöka om det inte vore lönsamt att stå för sådana bullerdämpningskostnader som trafikverket borde stå för när trafikverket ej vill bidra.

Således anser vi att effektmålet vad gäller boende, att sänka andelen bullerstörda från 16% till 15%, är långt ifrån tillräckligt. Boendet är också där människorna sover, och en bullerstörd nattsömn är farligt för hälsan och trötthet på arbetet minskar produktiviteten och kan leda till svåra olyckor.

Vi uppmanar kommunen att trycka på trafikverk och länsstyrelse att göra något åt Huddingevägen, den sannolikt mest bullerstörande vägen i kommunen längs vilken väldigt många fastigheter är bullerstörda, eller på egen bekostnad utöka/förbättra bullerskydden längs vägen.

Ambitionsnivån för skolgårdar och parker är rimlig.

Vi ser positivt på inrättandet av en bullergrupp och att bullerfrågorna skall bli mer seriöst behandlade i allt planeringsarbete. Vår tidigare erfarenhet av att bedöma diverse olika planförslag är att bullerfrågorna inte prioriterats och att man hänvisar till "tysta sidor". Vi vill betona att stora delar av Huddinge/Stuvsta är relativt tätt bebyggda med gamla fastigheter där husen ofta har en placering på tomten så att mycket lite utrymme finns bakom husen i förhållande till vägen och att det inte heller utan vidare går att disponera om nyttjandet av rummen så att sovrummen kan hamna på den "tysta" sidan.

I översiktsplanen för Huddinge 2030 konstateras att planen innebär att ett ökat antal innevånare kommer att utsättas för skadliga bullernivåer. Vi hoppas att den mer seriösa behandling av bullerproblematiken som beskrivs i åtgärdsplanen kommer att resultera i att så INTE blir fallet!

Stuvsta 2014-10-10

Med vänlig hälsning
Styrelsen för Stuvsta Gårds Villaägareförening

gm Hjalmar Hesselbom, vice ordförande