



## Villaägarna i Stuvsta/Snättringe

-ansluten till Villaägarnas Riksförbund och med mer än 1300 medlemmar  
i Stuvsta/Snättringe  
[www.stuvstagard.se](http://www.stuvstagard.se)

Malin Danielsson  
Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen  
Huddinge kommun  
141 85 Huddinge

[malin.danielsson@huddinge.se](mailto:malin.danielsson@huddinge.se)  
[huddinge@huddinge.se](mailto:huddinge@huddinge.se)

### **Myrängsvägens förlängning**

#### **Bakgrund**

I början av 1990-talet stängdes Myrängsvägen för biltrafik mellan Myrängen och Högmoravägen.

Tidigare hade vägen haft begränsad trafik i det som då närmast var ett landsbygds- och fritidshusområde. Men med exploateringen av Myrängen och den successiva utbyggnaden av Högmora kom trafiken att kraftigt öka och detta blev en starkt utnyttjad smitväg mellan Huddinge och Stockholm.

Huddinge kommun beslöt då att stänga Myrängsvägens förlängning för genomfartstrafik mellan Myrängen och Högmora av trafiksäkerhetsmässiga skäl. Flera trafikincidenter hade inträffat. Detta var ett helt riktigt beslut. I stället har vägen kommit att användas som ett populärt promenadstråk till det vackra naturområdet vid sjön Magelungen.

#### **Detaljplan**

Just nu pågår genomförandet av etapp 2 av Detaljplan SBN PL 2010/24.313 av den 15 november 2013. Som en del av detaljplanen avser man att rusta upp Myrängsvägens förlängning mot Högmoravägen och öppna den för genomfartstrafik. Under den samrådsprocess som ägde rum framfördes kraftiga invändningar mot detta från såväl boende i området som intresseorganisationer. Ingen tillstyrkte utbyggnaden och öppnandet av vägen för genomfart.

### **Boendes synpunkter**

Vi har nu gjort en enkät bland cirka 200 hushåll i området (Myrängen/Högmora). Motståndet mot att öppna vägen är massivt. De boende i området, varav många är medlemmar i "Villaägarna i Stuvsta/Snättringe" (f.d. Stuvsta Gårds Villaägareförening), motsätter sig bestämt att vägen öppnas för genomfartstrafik, man talar om katastrof. Beslutet som togs i början av 1990-talet är lika relevant och riktigt idag som det var då. Ja, t.o.m. mer relevant eftersom en förskola/skola är lokaliserad precis vid vägen med en mängd lekande barn som rör sig.

Det finns inget allmänt behov av genomfart mellan Myrängen och Högmora. I framtiden kommer Högmora att ha en egen infrastruktur med bl.a. skola som täcker områdets behov.

En smitväg genom området skulle visserligen förkorta restiden för bilister från hela Stuvsta till Stockholm, men syftet med att öppna vägen får inte vara att gynna den sortens trafik bara för att vägkorsningen Ågestavägen/Stationsvägen vid Huddingevägen fungerar så dåligt.

Vidare är topografin inte lämplig för biltrafik. Vintertid kommer bilar bli stående i den branta backen liksom det skedde före början av 1990-talet.

### **Slutsats och rekommendation**

Baserat på ovanstående och framför allt de trafiksäkerhetsmässiga aspekterna avråder vi på det bestämdaste från att Myrängsvägen öppnas för genomfartstrafik mellan Myrängen och Högmoravägen. I annat fall kommer detta att bli en mycket utnyttjad smitväg som skapar stora risker för skolbarn och stor olägenhet för de boende. På denna punkt är detaljplanen ogenomtänkt.

Vi är medvetna om att detaljplanen vunnit laga kraft och motsätter oss inte att upprustningen avseende infrastruktur (vatten, avlopp, elektricitet, belysning och fiber) genomförs. Vår protest gäller enbart det förhållande att Myrängsvägen anges som öppen.

**Därför yrkar vi på att beslut tas om att stänga Myrängsvägen på lämpligt ställe (t.ex. med vägbom) för genomfart till/från Högmoravägen.**

**Vi ser fram emot information om hur detta ärende (denna motion) kommer att handläggas på ett konstruktivt sätt.**

Kräpplagruppen (gm Patrik Slimane) stödjer oss i denna fråga.

Vi vill även informera om Stuvsta Gårds Villaägareförening bytte namn den 1 juni 2017 till Villaägarna i Stuvsta/Snättringe

Stuvsta 4 juni 2017

Med vänlig hälsning

Styrelsen i Villaägarna i Stuvsta/Snättringe  
Gm Lars-Ove Larsson (ordförande)